

# Benzin Anreicherung bei der Yamaha XT 660

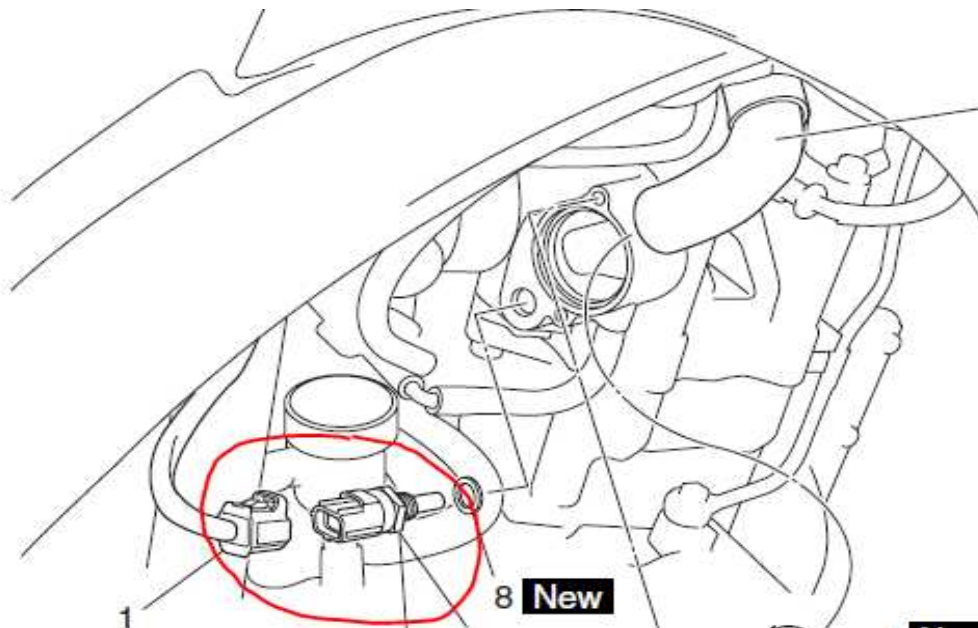
Eine Umsetzung dieser Bauanleitung erfolgt ausnahmslos auf eigenes Risiko bzw. eigene Verantwortung. Bei Manipulation der Sensordaten -insbesondere der Kühlmitteltemperatur- kann es zu Schäden am Motor kommen.

## Benötigte Teile

- 2 x Potentiometer (Poti) 1k Ohm, gute Qualität wegen der Vibrationen
- 2 Drähte mit unterschiedlichen Farben, z.B. rot & gelb. Jeweils ca. 1,2m lang
- kleine Plastikbox zum Einbau der beiden Potis
- Lötkolben, Lötzinn, Schrumpfschlauch mit ~3mm Durchmesser

## Einbauanleitung

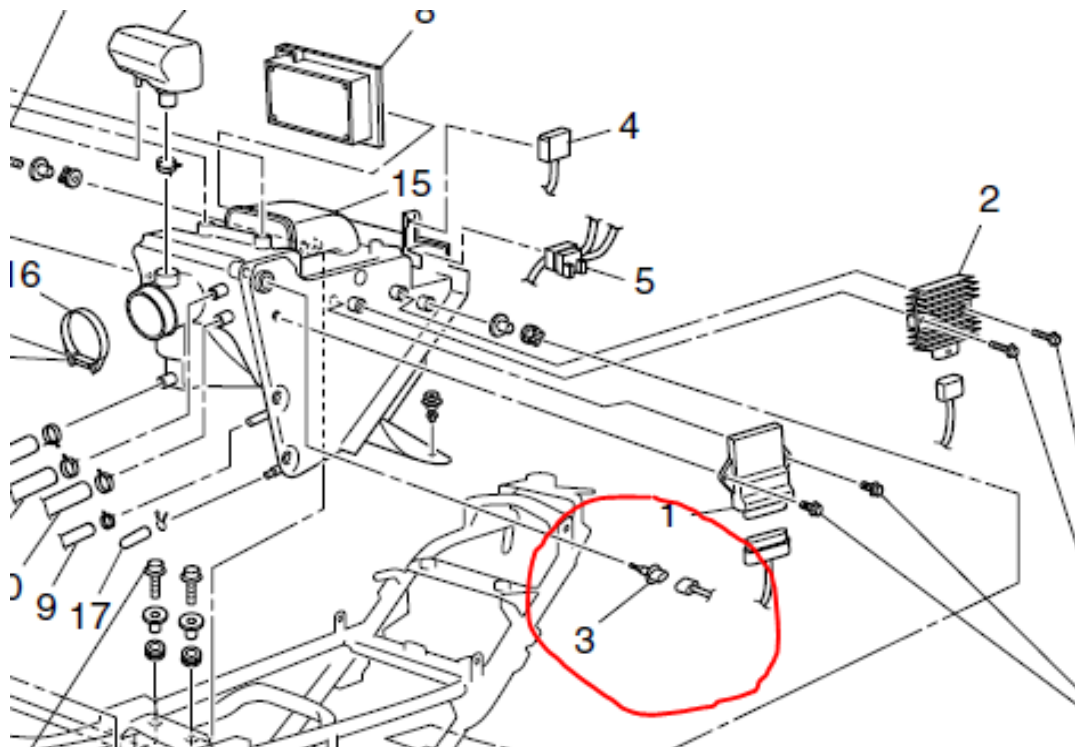
1. Zündung ausschalten und den Schlüssel abziehen. Den Sitz und beide Seitenverkleidungen entfernen.
2. Den Kühlwasser Temperatursensor<sub>1</sub> ausfindig machen, auf der rechten Seite vom Zylinderkopf.



Dem Kabel vom Sensor aus bis unter den Benzintank folgen.

3. Trenne dort den grün/roten Draht. Dann löte das rote Kabel an beide Enden des getrennten Drahtes. Isoliere die Lötstellen mit dem Schrumpfschlauch.
4. Verlege die roten Kabel zurück über den Luftfilterkasten, bis hinter die Batterie. Dort ist ein guter Platz zum Anbringen der Plastikbox für die Potis. Trenne das rote Kabel am Ende auf und löte das Poti an. Isoliere die Lötstellen mit Schrumpfschlauch. Dazu muss, *vor dem Verlöten*, der Schrumpfschlauch über das Kabel geschoben werden. Der Kühlmittel Kreislauf ist nun fertig.

5. Auf der linken Seite des Luftfilterkastens, in Richtung Front, befindet sich der Lufttemperatur Sensor<sup>3</sup>.



6. Du findest einen zweipoligen Stecker am Lufttemperatur Sensor. Trenne den Schwarz/blauen Draht, in ein paar Zentimeter Entfernung zum Stecker auf. Löte das gelbe Kabel an beide Enden des schwarz/blauen Drahtes. Isoliere die Lötstellen mit Schrumpfschlauch.
7. Verlege das gelbe Kabel zurück über den Luftfilterkasten zur Potibox. Trenne das Ende des Kabels auf und verlöte das zweite 1k Ohm Poti mit den Enden. Isoliere die Lötstellen wieder mit Schrumpfschlauch.
8. Der Lufttemperatur Modifikation ist nun Fertig. Montiere wieder die Seitenverkleidungen.

Nun kann die Einstellung der beiden Potis vorgenommen werden.

## 9. Einstellung der Lufttemperatur

Drücke die Select&Reset Tasten am Tacho gleichzeitig und schalte die Zündung ein. Halte die Select&Reset Tasten weiterhin gedrückt, bis die Meldung DIAG in der Anzeige erscheint. Löse die Select&Reset Tasten. Drücke und halte die Select&Reset Tasten erneut bis 01 und eine Nummer angezeigt wird, löse die Select&Reset Tasten. Drücke nun nur die Select Taste, so oft bis 05 und eine Nummer angezeigt wird. Das ist die erfasste Lufttemperatur. Justiere das Poti(mit dem gelben Kabel) bis eine Temperatur von 5° weniger, als die aktuelle Temperatur, angezeigt wird.

## 10. Einstellung der Kühlmitteltemperatur

Drücke wieder nur die Select Taste bis 06 und eine Nummer angezeigt wird. Das ist die Kühlmitteltemperatur. Justiere das zweite Poti(mit dem roten Kabel), bis 5° weniger, als die aktuelle Temperatur, angezeigt wird.

**Warnung:**

Der Kühlmittel Temperatursensor startet den elektrischen Kühlerlüfter. Deshalb sollte die Einstellung nicht weniger als 5° zur tatsächlichen Temperatur betragen!

11. Wichtig ist es die Einstellungen noch ein weiteres Mal bei warmem Motor vorzunehmen. Außerdem kann eine Erhöhung des Wertes im DIAG Feld 01, sich positiv auswirken.

Anmerkung: Bei der Lufttemperatur kann jede beliebige Einstellung vorgenommen werden. Ein Wert von minus 5°, für beide Einstellungen, hat sich bei entferntem Luftfilterschnorchel, K&N Luftfilter und Standard Auspuffanlage als gut erwiesen.